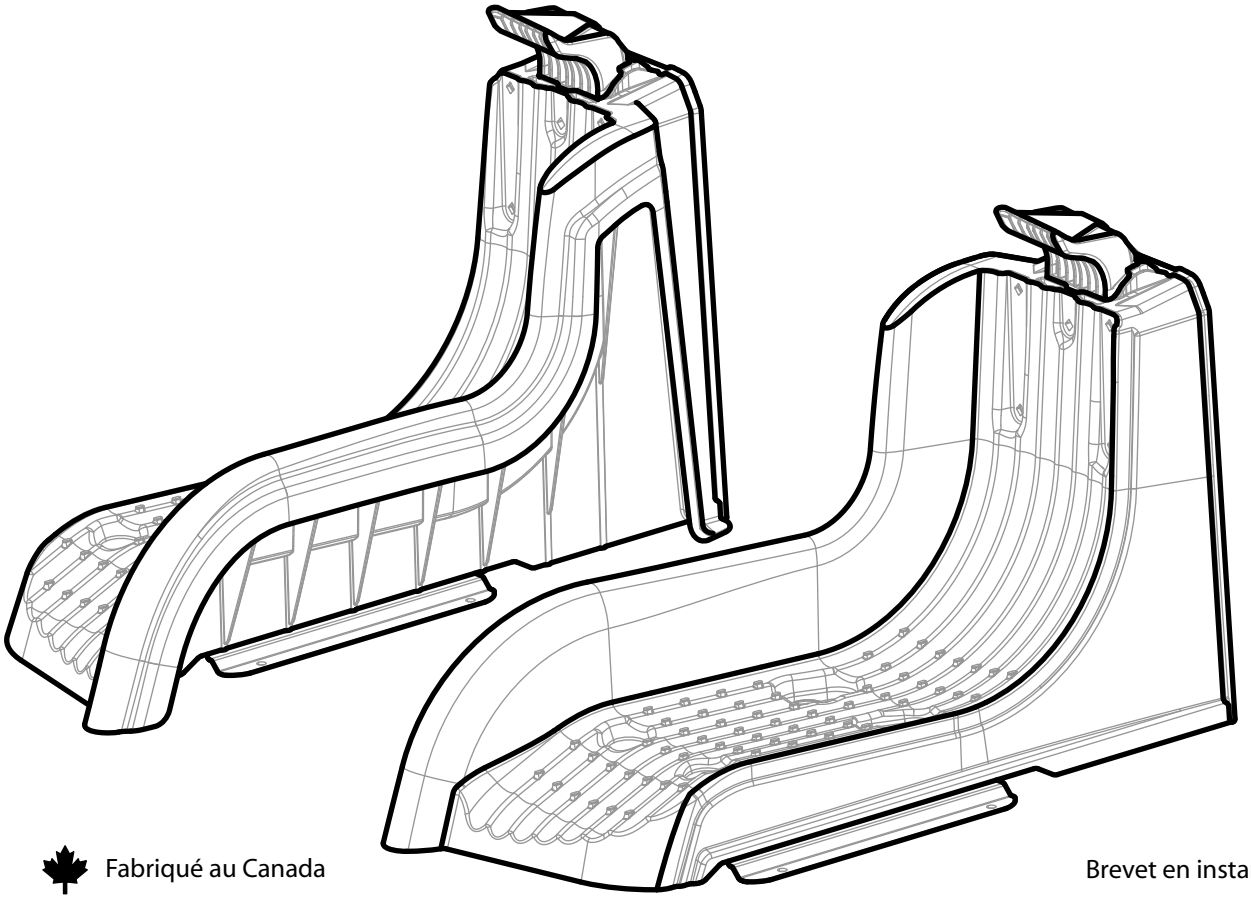
TROUSSE CAN AM SPYDER® SUPERCHOCK

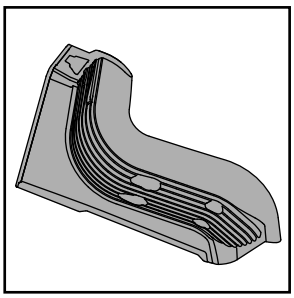
Manuel d’installation et d’utilisation



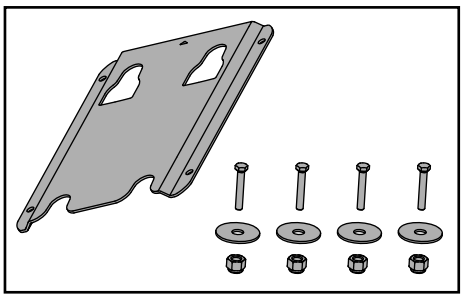
Fabriqué au Canada

Brevet en instance

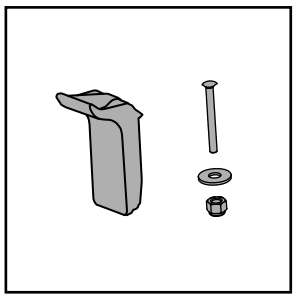
Composants dans la trousse



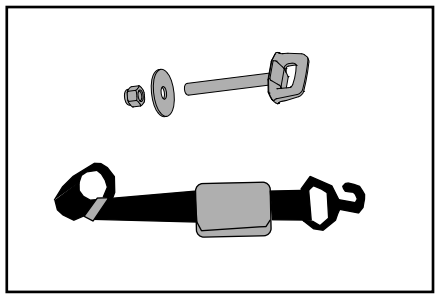
Cale
Droite et gauche



Plaques de montage
2 ensembles



Arrêt de pneu
2 ensembles



Crochet de pont & Sangle à cliquet
2 ensembles

WWW.SUPERCLAMP.NET™

Avis

• Veuillez lire entièrement le manuel avant de commencer et assurez-vous d'avoir bien compris toutes les étapes avant de commencer.
• Si vous ne vous sentez pas en confiance pour faire l'installation vous-même, contactez votre vendeur local ou Superclamp pour de l'aide.
• Visitez www.superclamp.net afin d'obtenir la dernière version du manuel
• Si ce manuel est endommagé ou s'il manque des pages, visitez www.superclamp.net pour obtenir une nouvelle copie.

Glossaire

• **Accessoires** - Un module ou composant qui est attaché au véhicule transporté qui est d'une masse importante et qui change le centre de gravité du véhicule transporté. Cela peut inclure : Remorque, chasse-neige, outillages et équipements ou autres.
• **Pont** - Structure sur laquelle le Superchock est monté. Le pont consiste d'un platelage, d'un châssis et de structures secondaires.
• **Platelage** - Niveau de surface plat du pont.
• **Châssis** - Structure métallique du pont avec des longerons de châssis capables de supporter d'importantes charges que l'on trouve généralement en-dessous du platelage. Dans certains cas, le châssis peut être le platelage. Le métal en feuille n'est pas un châssis adéquat.
• **Charge de base** - La masse maximale du véhicule transporté qui est sécurisé par le SuperChock, y compris tous le contenu du véhicule transporté. La masse ne peut pas excéder 815 kg / 1,800 livres.
• **Objets lâches ou desserrés** - Tous les articles qui sont à l'intérieur ou attachés au véhicule transporté et qui ne sont pas assez bien attachés.
• **Provisions de montage** - Toutes provisions se trouvant sur le véhicule transporté ou véhicule de transport qui sont fournies par le fabricant ou rajoutées comme pièce après fabrication qui ont pour but de sécuriser les sangles.
• **Utilisation normale** - Conditions que le Superchock rencontre pendant l'utilisation quotidienne. Cela inclut:
  • Utilisation sur l'autoroute;
  • Utilisation légère hors route telle que les déplacements sur du gravier ou sur des routes poussiéreuses;
  • Freinage d'urgence; et
  • Manœuvre évasives.
• **Stationner** - L'utilisation de la transmission et/ou du frein d'urgence qui immobilisera toutes les roues du véhicule transporté pour empêcher les roues de rouler librement.
• **Structures secondaires** - Parties du pont qui ne sont pas adaptées pour attacher le Superchock ou les sangles. Cela inclut : les étagères de protection, Murs de caisse de camion, hayons, côtés télescopiques et autres.
• **Points d'arrimage** - Voir Provisions de montage
• **Normes d'arrimage** - Normes gouvernementales qui régularisent l'arrimage de la cargaison. Les normes peuvent varier selon les différentes juridictions. L'utilisateur doit se familiariser avec les normes.
• **Sangles** - Une sangle est généralement construite à partir d'un sanglage synthétique avec un mécanisme à cliquet qui augmente la tension dans la sangle afin d'obtenir un meilleur arrimage. Chaque sangle doit être clairement marquée avec sa propre limite de charge de travail. Les mécanismes à cliquet ont des grands avantages mécaniques tels que les tendeurs ou les treuils qui doivent être utilisés avec attention car ils peuvent fournir une grande force et endommager le véhicule transporté, le véhicule de transport ou le Superchock. Les cordes ou toutes autres sangles sans mécanismes à cliquet ne sont pas des sangles acceptables pour utiliser le Superchock.
• **Véhicule transporté** - Cela signifie ATV, UTV ou Can-Am Spyder, pesant en-dessous ou égal à 815 kg / 1,800 livres pour être transporté avec Superchock. Les autres types de véhicules tels que les chariots de golf, les automobiles et les tracteurs de jardin ne peuvent être transportés avec Superchock.
• **Véhicule de transport** - La remorque ou le véhicule qui est attaché au pont.

Warnings

• Quand il est utilisé en concomitance avec des sangles acceptables, le Superchock est conçu pour sécuriser des véhicules pouvant aller jusqu'à 815 kg / 1,800 livres contre des forces présentes pendant son utilisation normale, y compris l'accélération, la décélération (freinage), le pivotement et les bosses.
• Le Superchock est conçu pour être utilisé avec des sangles appropriées. Il n'est pas possible de sécuriser correctement un véhicule qui est transporté sans sangles et qui ne respecte les normes.
• N'utilisez pas de sangles non marquées. Utilisez toujours des sangles montrant clairement la charge de base à respecter. Dans certaines juridictions, il est illégal d'utiliser des sangles non marquées.

Warnings

• Superchock est conçu pour sécuriser le véhicule transporté dans une position d'utilisation normale (ex. quatre roues sur un niveau de surface).
• L'utilisation normale consiste d'un(e):
  • Utilisation sur la route;
  • Utilisation légère hors route telle que les déplacements sur du gravier ou sur des routes poussiéreuses;
  • Freinage d'urgence; et
  • Manœuvre évasives.
• Superchock est conçu pour maintenir le véhicule transporté dans des conditions de conduite anormales. Cela peut inclure des évènements tels qu'un crash, une collision, lors d'un tonneau ou une conduite à une vitesse rapide.
• Si vous allez au-delà de la charge maximale de base ou si vous utilisez mal les sangles, le véhicule transporté peut se desserrer et causer des blessures ou même la mort.
• Le véhicule transporté se soulèvera au-delà du centre de gravité du véhicule de transport et le rendra moins apte à supporter des tonneaux ou des bosses.
• Le Superchock est conçu pour être utilisé quand tous les pneus du véhicule transporté ont la pression d'air stipulée par le fabricant. Si les pneus ont trop de pression, réduisez-la jusqu'aux normes indiquées par le fabricant et la même chose s'il n'y a pas assez de pression d'air. Si les pneus sont plats ou ne peuvent pas être remis à la pression d'air demandée par le fabricant, Superchock ne pourra pas être utilisé et l'utilisateur doit utiliser d'autres méthodes arrimage.
• Si le véhicule transporté devient trop lâche pendant l'utilisation, l'utilisateur doit immédiatement arrêter d'utiliser le Superchock et faire les réglages nécessaires pour sécuriser le véhicule.
• L'utilisateur doit régulièrement vérifier le Superchock, le véhicule transporté et les sangles ainsi que la bonne condition des autres équipements. Si l'un des objets semble être usé ou nécessite un réglage, il faut immédiatement arrêter d'utiliser le Superchock jusqu'à ce que le problème soit résolu.
• Retirez le poids non sécurisé du véhicule transporté avant d'utiliser le Superchock. (ex. glacières et contenu à l'intérieur des coffres). Le Superchock n'est pas conçu pour gérer des charges non sécuritaires.
• Tous les accessoires avec une importante masse qui sont attachés au véhicule transporté peuvent modifier le centre de masse et causer des problèmes avec le Superchock, même si la masse réunie du véhicule transporté et des accessoires n'excèdent pas la limite de charge de travail du Superchock. De tels accessoires doivent être correctement attachés au véhicule transporté, indépendamment du Superchock.
• Le Superchock n'est pas conçu pour sécuriser un véhicule transporté avec une remorque.
• Toutes les roues du véhicule transporté doivent être droites.
• Les cales doivent être mises avec les chargeurs à direction différentielle vers l'intérieur. Si cela n'est pas fait, le véhicule transporté pourrait se desserrer.
• Le Superchock et tous les autres boulons doivent passer par des longerons de châssis capables de supporter la charge.
• S'il n'y a pas de longerons de châssis adéquats, l'utilisateur se doit d'installer des longerons de châssis qui respectent les normes. Contactez un personnel qualifié.
• La limite de charge de travail du pont et du véhicule de transport ne doit pas excéder, même quand le Superchock est utilisé.
• Le platelage doit être construit à partir de matériels capables de supporter la charge.
• À moins que cela soit expressément mentionné par le fabricant du pont du camion, les côtés télescopiques sur les ponts du camion ne sont pas capables de respecter les exigences d'arrimage de Superchock. Quand Superchock est monté aux côtés télescopiques, le véhicule transporté doit toujours être relié au châssis du pont du camion.
• Les structures secondaires telles que les cotés télescopiques, les étagères de protection, les murs de caisse de camion, hayons et autres, ne sont pas adaptés aux points de montage pour les sangles. À moins que cela soit expressément mentionné par le fabricant du pont du camion, les sangles doivent être attachées uniquement au châssis du pont.
• Référez-vous au manuel d'utilisation du fabricant lors de la sélection du point de montage sur le véhicule transporté ou le véhicule de transport. Prenez toujours en compte le fait que les provisions de montages non-étiquetées ou non-marquées ne sont pas adaptées aux points d'arrimage.
• Vérifiez régulièrement tous les composants du Superchock. Si un des composants du système semble être endommagé ou ne pas bien fonctionner, l'utilisateur doit immédiatement arrêter d'utiliser le système.
• L'exposition à des éléments tels que la lumière UV peut endommager les composants.
• Si le platelage est givré ou glissant, des provisions supplémentaires seront peut-être nécessaires pour bien sécuriser le véhicule transporté.
• Ne pas modifier le Superchock et ses composants.

Garantie limitée

Détails
BowDriks Industries Ltd. (« BIL ») garantie son Superchock vendu par des vendeurs agréés dans les 50 états Américains et au Canada contre les défauts de matériels ou la main d'œuvre pendant la période et selon les conditions mentionnées ci-dessous.

La garantie limitée sera considérée comme nulle et non valide si :

• Le Superchock a été modifié par rapport à sa condition d'origine ou si,
• Le Superchock a été utilisé d'une autre façon que son utilisation prévue.

Limitation de responsabilité
Cette garantie est expressément donnée et acceptée à la place de toutes autres garanties, expresses ou tacites, y compris et ne se limitant pas à une garantie de commercialité pour une raison particulière. Jusqu'à ce qu'elles ne peuvent pas être renoncées, les garanties implicites sont limitées par la durée de vie de la garantie expresse. Les dommages imprévus et indirects sont exclus de couverture selon cette garantie. Certaines provinces/états ne permettent pas de dénégation de responsabilité, de limites et d'exclusions mentionnées ci-dessus. À cause de cela, ceci peut ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pouvez avoir aussi d'autres droits juridiques qui peuvent varier selon les provinces ou états.

Ni le distributeur, le vendeur BIL ou d'autres personnes ne sont autorisées à faire une affirmation, une représentation ou une garantie concernant le produit autre que celle contenue dans cette garantie limitée. Si cela est fait, elle ne sera pas exécutée contre BIL.

BIL réserve le droit de modifier cette garantie à n'importe quel moment, tout en comprenant qu'une telle modification ne modifiera par les conditions applicables de la garantie aux produits vendus tant que cette garantie est en vigueur.

Exclusions
Les affirmations suivantes ne sont pas garanties:
• Détérioration et usure normales;
• Dommages causés par un échec lors d'un entretien autre que ceux mentionnés dans ce guide;
• Dommages provenant de modifications ou de changements faits au Superchock;
• Dommages causés par un abus, une utilisation anormale ou une négligence du produit faite d'une manière qui est incompatible avec l'utilisation décrite par ce manuel;
• Dommages provenant d'un accident, un feu, un vol ou une catastrophe naturelle;
• Dommages provenant d'une usure, d'une corrosion ou d'une exposition à des éléments;
• Dommages imprévus ou indirects ou autres dommages qui ne se limitent pas au remorquage, entreposage, téléphone, location, taxi, inconvénients, couverture d'assurance, prêts, perte de temps ou perte de revenu.

Durée de la couverture de garantie
Cette garantie prendra effet à partir de la date de livraison au premier acheteur au détail et pour une durée de DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS pour une utilisation privée ou commerciale par le propriétaire.

La réparation ou le remplacement des pièces ou la performance du service sous cette garantie ne prolonge pas la durée de vie de cette garantie au-delà de sa date d'expiration.

Les conditions pour recevoir la couverture de garantie
Cette couverture de garantie est disponible uniquement si chacune des conditions suivantes est remplie:
• Le Superchock doit être acheté comme article neuf et inutilisé par son premier propriétaire provenant d'un vendeur BIL agréé pour distribuer des Superchocks dans le pays dans lequel la vente se déroule; et
• Le Superchock doit être acheté dans le pays dans lequel l'acheteur réside.

BIL n'honorera pas cette garantie limitée à aucune utilisation privée ou commerciale par le propriétaire si les précédentes conditions ne sont pas respectées. De telles limites sont nécessaires afin de permettre à BIL de préserver la sécurité de ses produits, des consommateurs et du grand public.

Obtention de la couverture de garantie
Le client doit cesser d'utiliser le Superchock lors de l'apparence d'une anormalité. Le client doit le signaler à un vendeur BIL dans les sept (7) jours du défaut et offrir un accès raisonnable au produit et une opportunité raisonnable pour le réparer. Le client doit aussi montrer une preuve d'achat du produit provenant d'un vendeur BIL.

Les obligations de BIL selon cette garantie sont limitées, selon sa discrétion exclusive, à la réparation de pièces qui sont défectueuses contrairement à une utilisation normale, entretien et service, ou le remplacement de telles pièces avec des pièces BIL sans payer des frais pour les pièces et la main-d'œuvre, à n'importe quel vendeur BIL agréé pendant la durée de la couverture de garantie selon les conditions décrites ci-dedans. La responsabilité de BIL est limitée à faire les réparations nécessaires ou les remplacements de pièces. Aucune réclamation de violation de garantie ne sera causée par l'annulation ou la résiliation de la vente du Superchock au propriétaire.

Dans le cas où le service est nécessaire à l'extérieur du pays de la vente d'origine, le propriétaire sera responsable pour les frais supplémentaires à cause des usages et conditions locales telles que, sans être limitées aux, taxes d'assurance, transports, frais de licences, taxes d'exportation et autres frais provenant de gouvernements, provinces, états, territoires et leurs organismes respectifs.

BIL réserve le droit d'améliorer ou de modifier de temps en temps les produits sans prendre en charge l'obligation de modifier les produits qui ont été anciennement fabriqués.

Transfert
Si la propriété du produit est transférée pendant la durée de la garantie, cette dernière sera transférée et restera valide pendant la durée de la couverture tant que BIL est reçoit un avis de transfert de propriété en suivant l'une des options suivantes :
• L'ancien propriétaire doit contacter BIL (via le site internet www.superclamp.net) et donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
• Le nouveau propriétaire doit contacter BIL (via le site internet www.superclamp.net) avec une preuve que l'ancien propriétaire accepte le transfert de propriété et les coordonnées du nouveau propriétaire.

Enregistrement du produit

Veuillez visiter **www.superclamp.net/registration** pour vous inscrire dans notre programme d'enregistrement du produit.

• BIL collecte des informations sur le client grâce au programme d'inscription du produit. L'inscription n'est pas automatique ou nécessaire pour s'inscrire dans le programme de garantie.
• Le programme d'enregistrement du produit permet à BIL de rester en contact avec ses clients afin de faire passer des informations après la vente telles que des avis de rappel de produit(s) ou pour des mises à jour du manuel.
• BIL ne pas utiliser ces informations pour contacter le client pour une raison quelconque, y compris mais non limité à, des fins promotionnelles.
• BIL gardera ces informations privées conformément avec les exigences gouvernementales qui s'appliquent et ne vendra pas ni ne fournira ces informations à des tiers.
• L'inscription au programme de garantie est automatique quand le Superchock est acheté par le client avec un reçu valide.
• Veuillez visiter **www.superclamp.net/registration** pour vous enregistrer.

Coordonnées

Pour contacter BIL ou SuperClamp, veuillez visiter :

www.superclamp.net

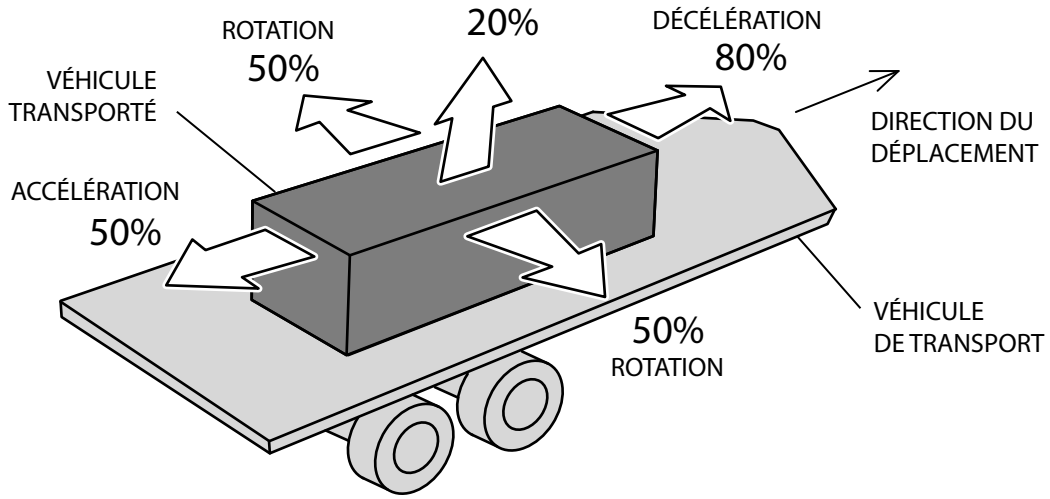
Description des normes d'arrimage

Conformément à la loi, un bon arrimage de la cargaison est nécessaire. Les lois régularisent la manière dont le fret doit être sécurisé. Vous devez respecter ces lois. Afin d'être conforme, vous devez comprendre les règles d'arrimage des cargaisons.

À cause d'un nombre considérable de véhicules de transport et véhicules transportés sur le marché ainsi que toutes les spécifications de fabrication, l'utilisateur doit comprendre les normes applicables afin de bien sécuriser sa cargaison.

Au Canada, la norme 10 du code national de sécurité est la norme applicable que l'on trouve dans le code de la route.
Aux États-Unis d'Amérique la norme applicable du département des transports est la « Protection Against Shifting and Falling Cargo ».

Quand il s'agit d'arrimage de cargaisons, le conducteur reste l'unique responsable.



Source: National Safety Code Standard 10 / Protection Against Shifting and Falling Cargo

Cette image résume la limite minimale de rupture (LMR) de la norme d'arrimage de la cargaison. Chaque numéro représente la LMR dans une direction spécifique en pourcentage et au poids de la cargaison.

Par exemple, la méthode d'arrimage pour un objet de 1,000 livres nécessiterait une LMR de 800 livres pendant la décélération.

Description de la résistance au mouvement

Le déplacement du véhicule de transport générera des forces dans trois principales directions, ce qui aura un effet sur le véhicule transporté:
- Mouvement en avant et en arrière (Principalement à cause de l'accélération et du freinage)
- À gauche et à droite (Principalement à cause de la rotation)
- Mouvement vers le haut et vers le bas (Principalement à cause des bosses).

Si la résistance n'est pas suffisamment forte contre ces forces, le véhicule transporté pourrait se mettre à bouger

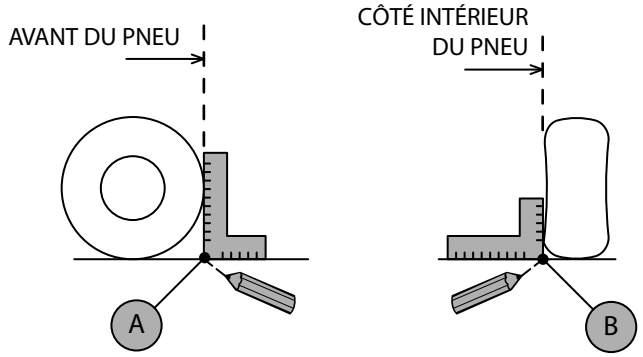
Le système Superchock est conçu pour fonctionner avec les sangles à cliquet fournies par l'utilisateur. Sans les sangles à cliquet, le véhicule ne sera pas sécurisé dans toutes les directions, conformément à la loi.

Les sangles à cliquet ont deux principales fonctions.

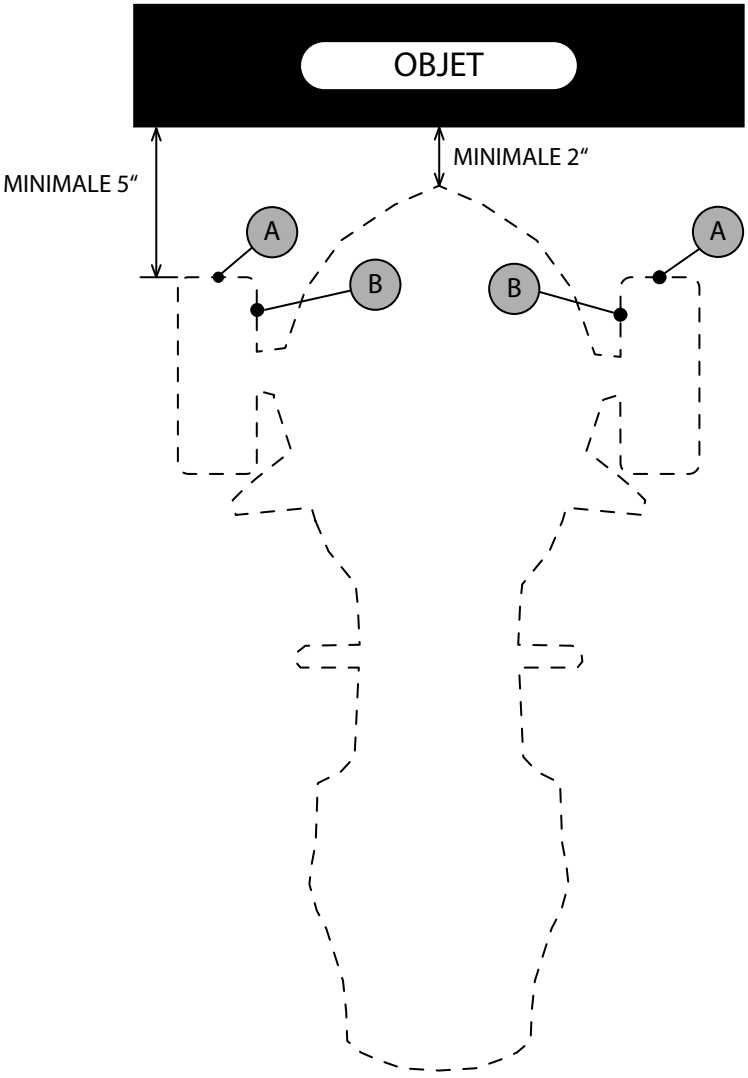
La première fonction est de forcer le véhicule dans la cale afin de pré-charger les pneus de devant. Quand cela se produit, les cales peuvent restreindre l'avant du véhicule transporté à l'aide:
- Des forces de freinage (l'avant des pneus avant en appuyant sur l'avant de la cale)
- Des forces de rotation (Les côtés intérieurs des pneus avant en appuyant sur les barrières longitudinales de chaque cale)
- Des forces verticales (Les hauts des pneus avant en appuyant contre les faces inférieures des arrêts pneu)

La deuxième fonction des sangles à cliquet est de restreindre l'arrière du véhicule transporté contre les trois principales directions de mouvement:
- Les forces d'accélération
- Les forces de rotation
- Les forces verticales

Le mouvement vers le bas résiste grâce au pont.



Utiliser une équerre pour placer les marques.



Étape 1

Faites attention quand vous déplacez le véhicule transporté.

Positionnez le véhicule transporté sur le pont dans la position désirée sans être en-dessous 2” de dégagement entre la partie avant du véhicule et les objets.

Note : Il ne devrait pas y avoir moins de 5” de dégagement avec d’autres objets en face des pneus avant.

Étape 2

Marquez les deux A
sur le pont avec un point sur le devant des pneus avant (utilisez une équerre).

Étape 3

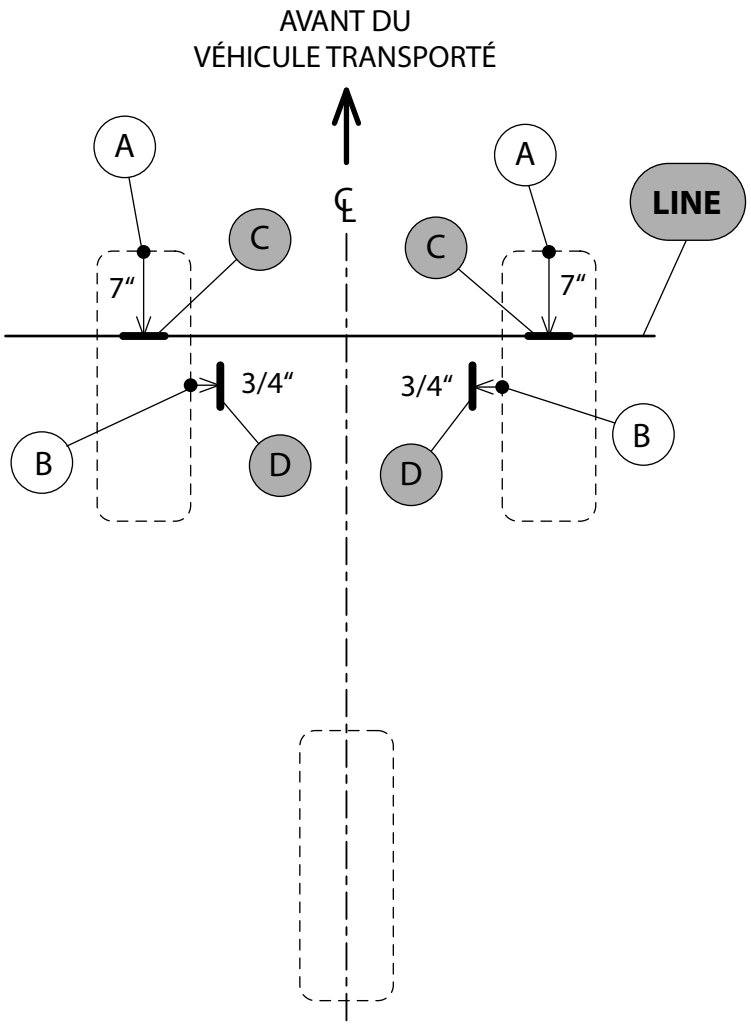
Marquez les deux B
Sur le pont avec un point sur le côté intérieur de chaque pneu avant (utilisez une équerre).

Étape 4

Faites attention quand vous déplacez le véhicule transporté.

Retirez le véhicule transporté du pont.

Installation – Plan d'ensemble des tôles de pont



Étape 5

Marquez les deux C

7" à l'arrière des deux A

Étape 6

Utilisez une règle de vérification

Faites une ligne pour connecter les deux C

Étape 7

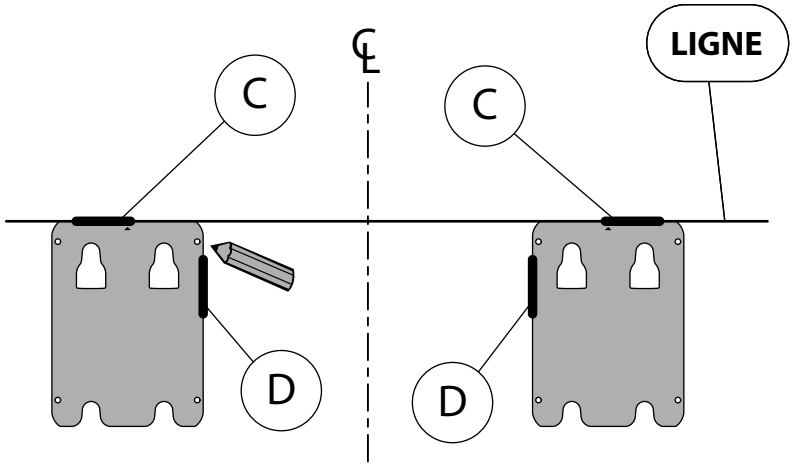
Marquez les deux D

3/4" vers l'intérieur à partir des deux B

LE VEHICULE N'EST PAS SUR LE PONT POUR CES ETAPES
LE DESSIN LINEAIRE DU PNEU EST PRESENT POUR INDIQUER UNE CLARTE

VUE SUPÉRIEURE DU PONT

Installation – Placement des tôles de pont



Étape 8

Placez les plaques de montage sur le pont

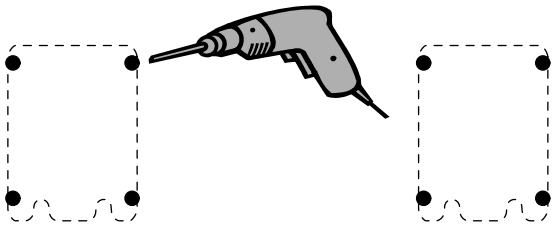
Alignez la partie antérieure de chaque plaque avec la ligne

Alignez la partie intérieure de chaque plaque avec les D marqués

Utilisez la ligne pour s'assurer que les plaques de montage sont en carré

Marquez les quatre trous sur chaque plaque

Installation - Percer des trous pour les plaques de montage

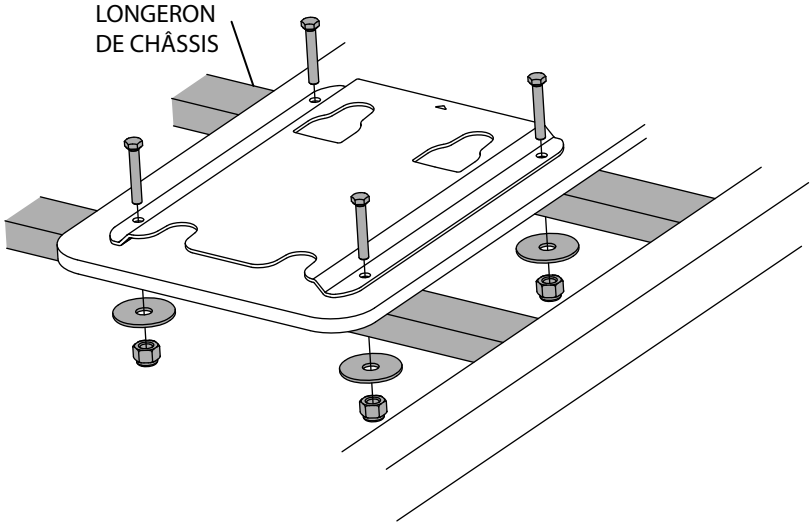


Étape 9

Assurez-vous qu'au moins 2 boulons de chaque plaque puissent passer à travers un élément de structure capable de supporter la charge. Vous serez peut-être obligé de rajouter des longerons de châssis.

Retirez les plaques de montage et percez tous les huit trous (utilisez un outil de forage de 5/16") à travers le platelage et le(s) longeron(s) de châssis.

Installation – Plaques de montage



Étape 10

Attachez chaque plaque de montage avec:

- 4 x boulons
- 4 x rondelles
- 4 x écrous mécaniques de sécurité

Resserrez les boulons à 14 pi-lb

Si des boulons de différentes longueurs sont nécessaires, utilisez un niveau 5 ou plus important.

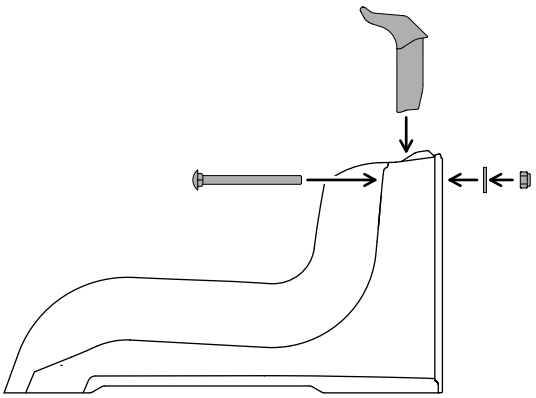
Installation – Placement des cales sur les plaques de montage

Étape 11

Référez-vous à: « Utilisation – Attacher la cale »

Attachez les cales aux plaques de montage.
À ce moment précis, les arrêts de pneu ne sont pas installés
Vérifiez l'utilisation du mécanisme de verrouillage
Vérifiez l'endroit des cales.

Installation – Arrêt de pneu



Étape 12

Insérez un arrêt de pneu dans l'une des cales.
Installez le boulon, la rondelle et l'écrou, tel qu'indiqué et resserrez jusqu'à 25 inlbs.

Étape 13

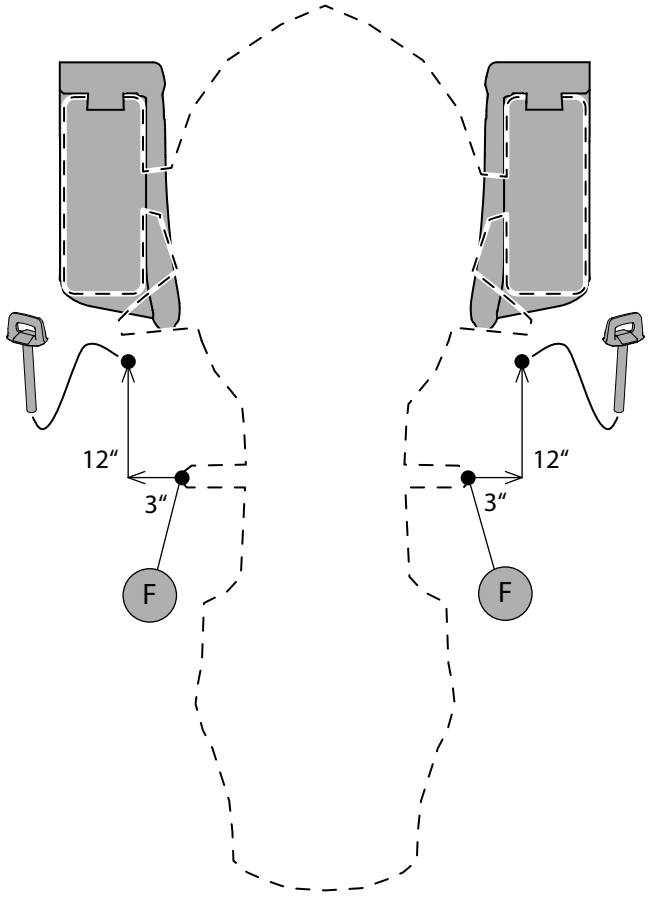
Insérez le deuxième arrêt de pneu dans la deuxième cale.
Installez le boulon, la rondelle et l'écrou, tel qu'indiqué et resserrez jusqu'à 25 inlbs.

Étape 14

Faites attention quand vous déplacez le véhicule transporté.

Positionnez le véhicule transporté dans les cales avec les pneus avant contre les cales.
Vérifiez les dégagements entre le véhicule transporté et les objets des alentours.
Si les dégagements ne sont pas comme prévus, retirez le véhicule transporté et faites des corrections supplémentaires.

Installation – Placement du crochet de pont - Modèles Spyder ST / ST-S / ST Ltd. / RS / RS-S



Cette étape est uniquement valable pour les modèles Spyder certains. Assurez-vous que vous utilisez le placement correct crochet de pont. Tournez à la page 9 pour les autres modèles.

Étape 15

Marquez les deux F

Sur le pont, directement en-dessous du milieu du bout de chaque repose-pied (utilisez une équerre).

Étape 16

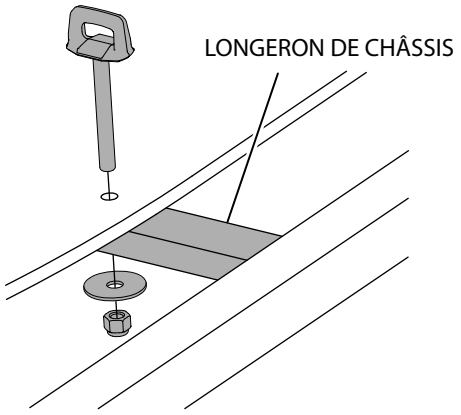
Marquez les endroits des crochets de pont

3" vers l'extérieur et 12" vers l'avant des deux F

Étape 17

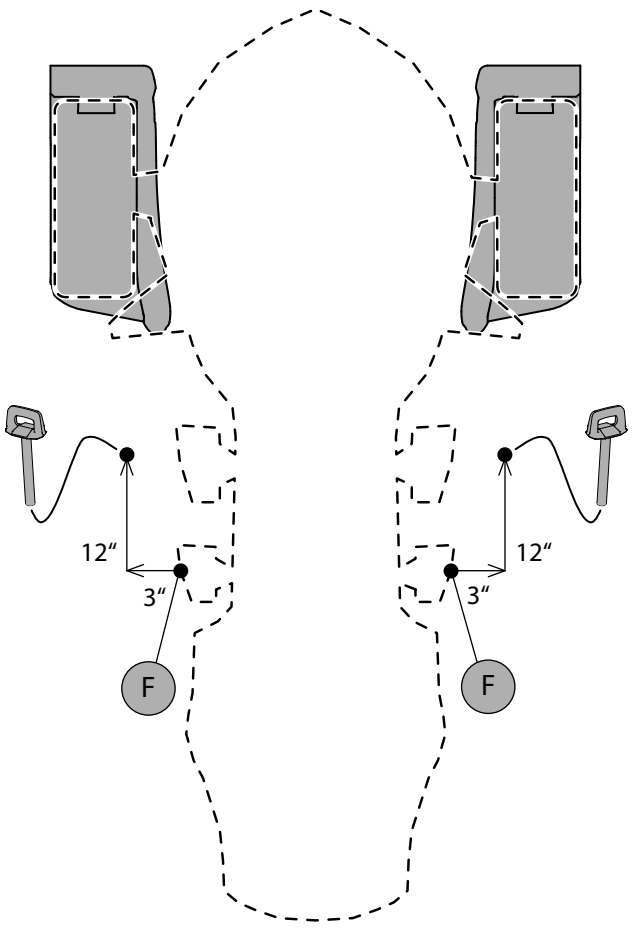
Assurez-vous que les deux crochets de pont peuvent passer à travers un élément structural capable de supporter la charge. Vous serez peut-être obligé de rajouter des longerons de châssis.

Percez les deux trous (Utilisez un outil de forage de 1/2") à travers le platelage et le(s) longeron(s) de châssis.



Étape 18

Insérez chacun des crochets de pont dans les trous forés.
Installez une rondelle et un écrou, tel qu'indiqué et resserrez à 40 pi-lb.



Cette étape est uniquement valable pour les modèles Spyder certains. Assurez-vous que vous utilisez le placement correct crochet de pont. Tournez à la page 8 pour les autres modèles.

Étape 15

Marquez les deux F

sur le pont juste en dessous du milieu de la fin de chaque marchepied **ARRIÈRE** (utiliser un carré).

Étape 16

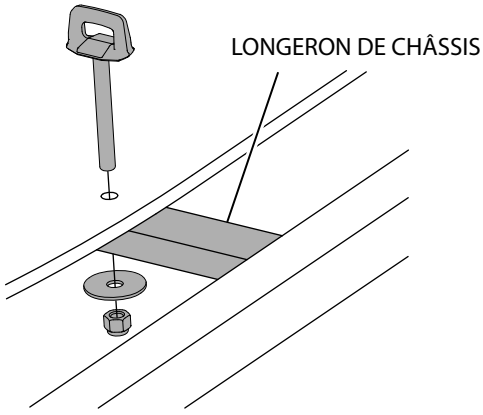
Marquez les endroits des crochets de pont

3" vers l'extérieur et 12" vers l'avant des deux F

Étape 17

Assurez-vous que les deux crochets de pont peuvent passer à travers un élément structural capable de supporter la charge. Vous serez peut-être obligé de rajouter des longerons de châssis.

Percez les deux trous (Utilisez un outil de forage de 1/2") à travers le platelage et le(s) longeron(s) de châssis.

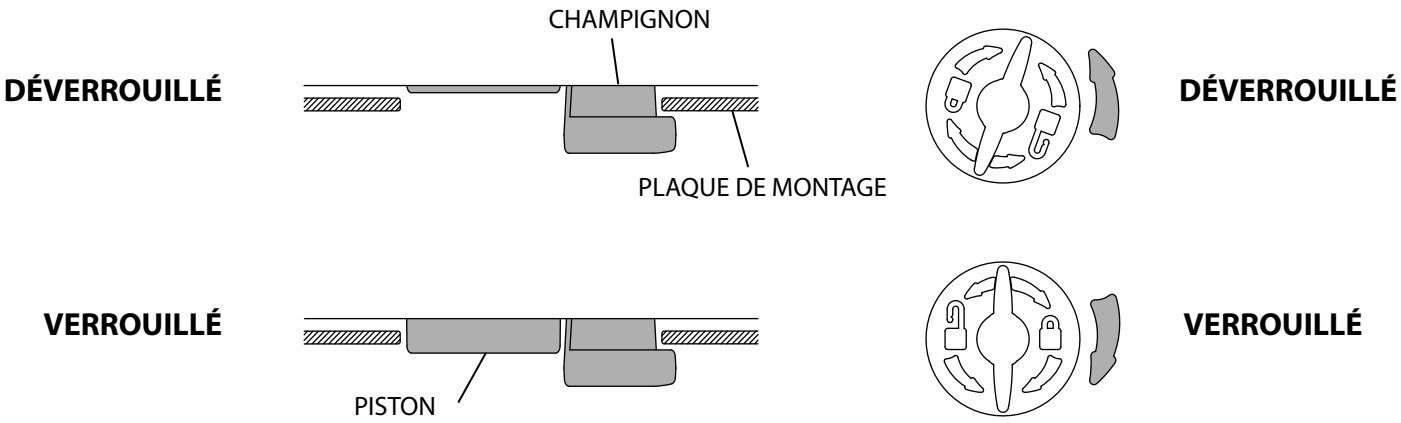


Étape 18

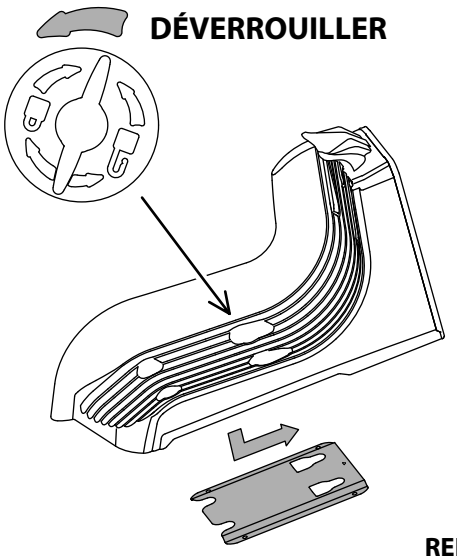
Insérez chacun des crochets de pont dans les trous forés.

Installez une rondelle et un écrou, tel qu'indiqué et resserrez à 40 pi-lb.

Utilisation – Attacher les cales sur les plaques de montage



VUE DES PISTONS À VERROUILLAGE PAR ROTATION



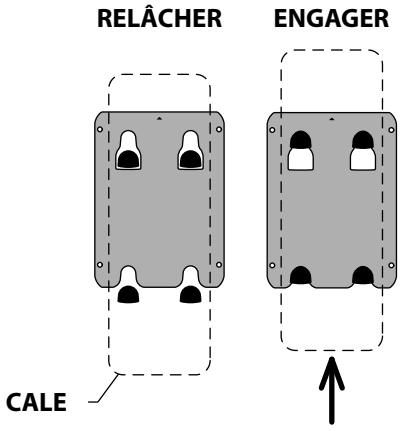
Étape 1

Familiarisez-vous avec le mécanisme de verrouillage.

Assurez-vous que la zone de la poignée à verrouillage par rotation est propre.

Assurez-vous que le pont de la plaque de montage est propre.

Le piston à verrouillage doit être en position de déverrouillage.

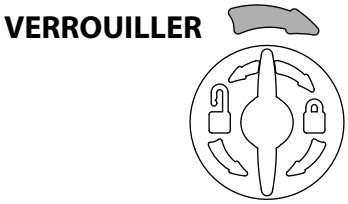


Étape 2

Placez la cale sur la plaque de montage (tel qu'indiqué). Assurez-vous que les champignons tombent bien dans le bon endroit.

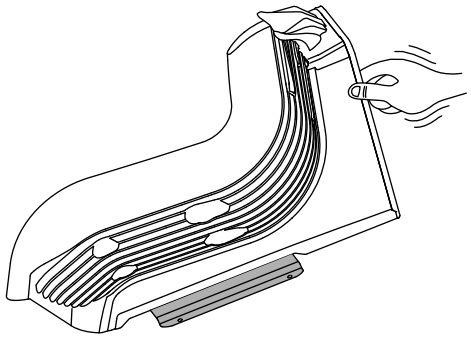
Étape 3

Glissez la cale vers l'avant pour engager



Étape 4

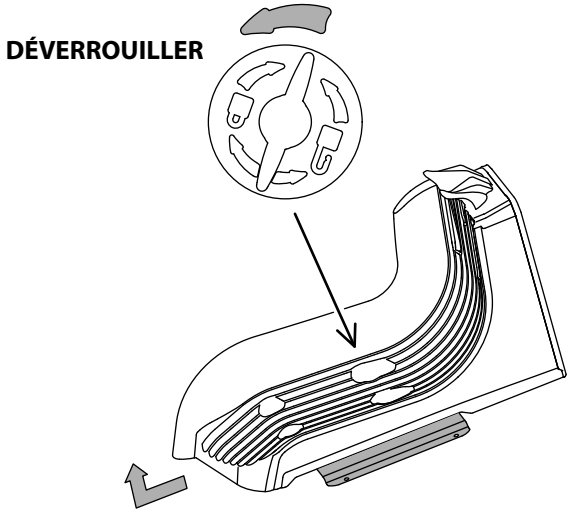
Tournez les poignées à verrouillage par rotation pour verrouiller la position.



Étape 5

Assurez-vous que le piston à verrouillage par rotation soit engagé avant l'utilisation.
La cale ne devrait pas bouger.

Utilisation – retirer les cales des plaque de montage

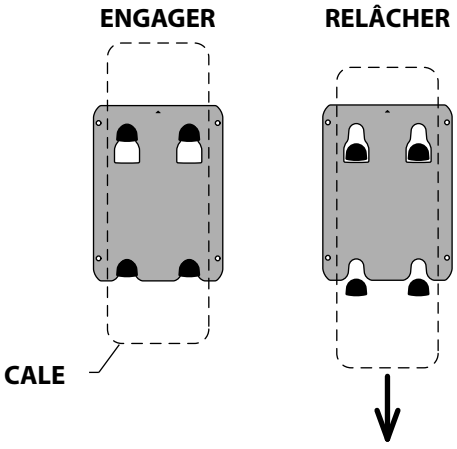


Étape 1

Familiarisez-vous avec le mécanisme de verrouillage.

Assurez-vous que la zone de la poignée à verrouillage par rotation est propre.

Le piston à verrouillage doit être en position de déverrouillage pour permettre à la cale d'être retirée.



Étape 2

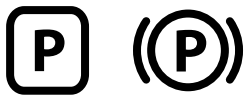
Glissez la cale vers l'arrière pour relâcher et lever.

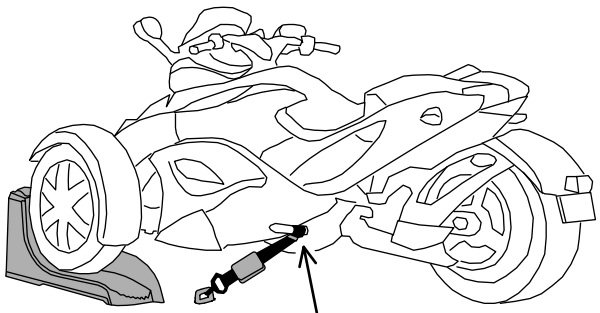
Utilisation – Sécuriser le véhicule transporté - Modèles Spyder ST / ST-S / ST Ltd. / RS / RS-S

Tous les pneus du véhicule transporté doivent être gonflés selon la pression d'air stipulée par le fabricant. Si les pneus ont trop de pression, réduisez-la jusqu'aux normes indiquées par le fabricant et la même chose s'il n'y a pas assez de pression d'air. Si les pneus sont plats ou ne peuvent pas être remis à la pression d'air demandée par le fabricant, Superchock ne pourra pas être utilisé et l'utilisateur doit utiliser d'autres méthodes arrimage.

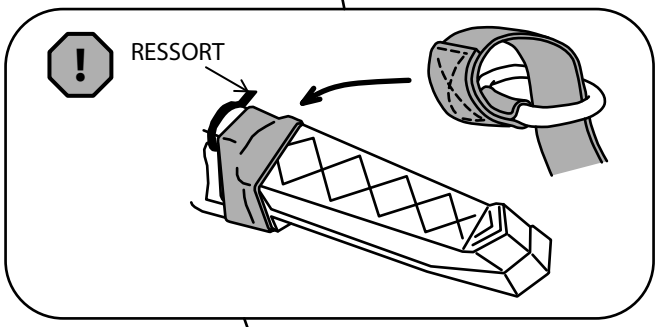
Familiarisez-vous avec les règles d'arrimage de la cargaison, selon votre juridiction.

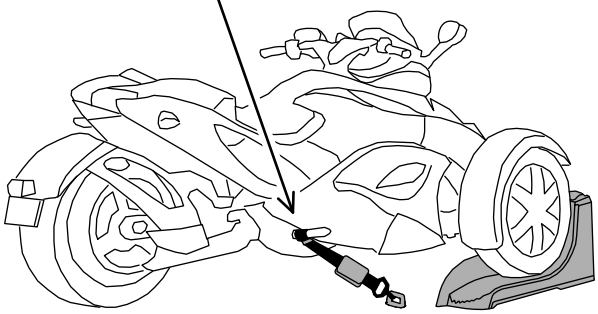
Charge de base - 815 kg / 1,800 livres



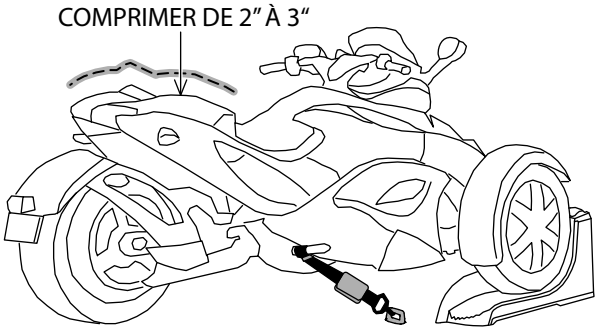


LATÉRAL GAUCHE





CÔTÉ DROIT



Cette étape est uniquement valable pour les modèles Spyder certains. Assurez-vous que vous utilisez la bonne méthode de cerclage. Tournez à la page 13 pour les autres modèles.

Étape 1

Faites attention quand vous déplacez le véhicule transporté.

Positionnez le véhicule de transport dans les cales avec les pneus avant contre les cales.

Activez le frein de stationnement et placez la transmission en mode « stationner ». Le véhicule transporté ne doit pas être capable de rouler librement.

Le véhicule transporté doit être dans sa position normale d'utilisation (ex. sur les trois roues).

Étape 2

À moins que cela soit expressément mentionné par le fabricant du pont du camion, les côtés télescopiques sur les ponts du camion ne sont pas capables de respecter les normes d'arrimage de Superchock. Quand Superchock est monté aux côtés télescopiques, le véhicule transporté doit toujours être relié à la structure principale du pont.

Ne pas placer la sangle au-dessus du point de ressort à la base du repose-pied.

Installation de la sangle de droite et de gauche.

- Enroulez le bout de la sangle de l'anneau en D atour du repose-pied.
- Placez la boucle aussi prés que possible du châssis.
- Rallongez la sangle et accrochez l'autre bout dans le crochet de pont.
- Raccourcissez la sangle mais ne resserrez pas encore.

Étape 3

Resserrez les deux sangles de façon égale jusqu'à ce que la suspension soit comprimée par environ 2" à 3".

Vérifiez que le véhicule transporté est sécurisé. Il ne doit pas bouger.

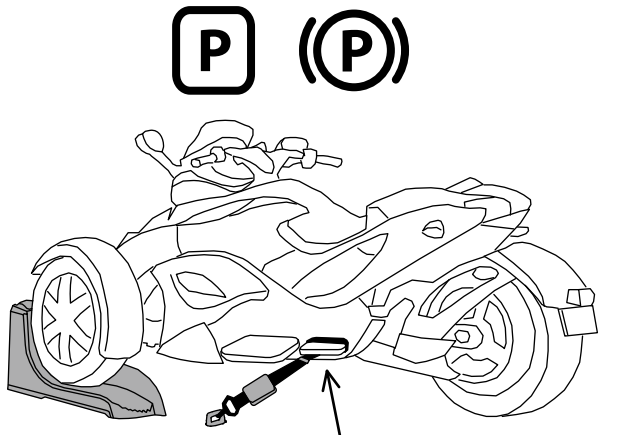
Utilisation – Sécuriser le véhicule transporté - Modèles Spyder RT / RT-S / RT Ltd.

Tous les pneus du véhicule transporté doivent être gonflés selon la pression d'air stipulée par le fabricant. Si les pneus ont trop de pression, réduisez-la jusqu'aux normes indiquées par le fabricant et la même chose s'il n'y a pas assez de pression d'air. Si les pneus sont plats ou ne peuvent pas être remis à la pression d'air demandée par le fabricant, Superchock ne pourra pas être utilisé et l'utilisateur doit utiliser d'autres méthodes arrimage.

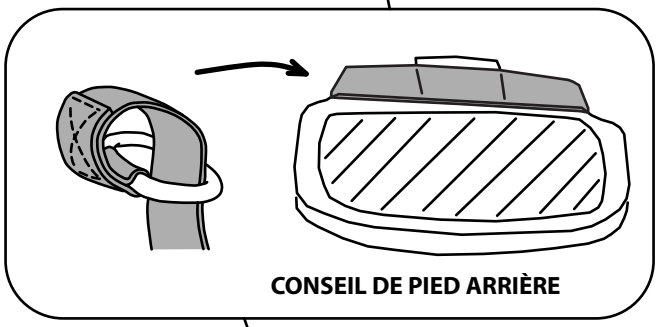
Familiarisez-vous avec les règles d'arrimage de la cargaison, selon votre juridiction.

Charge de base - 815 kg / 1,800 livres

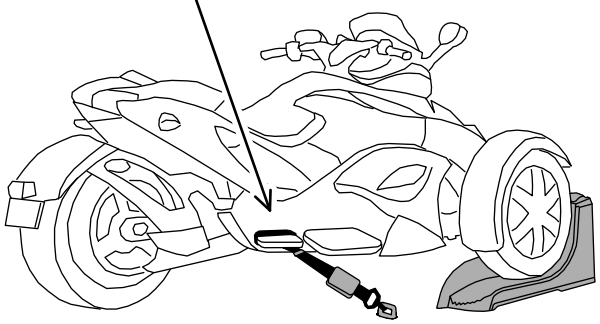
Cette étape est uniquement valable pour les modèles Spyder certains. Assurez-vous que vous utilisez la bonne méthode de cerclage. Tournez à la page 12 pour les autres modèles.



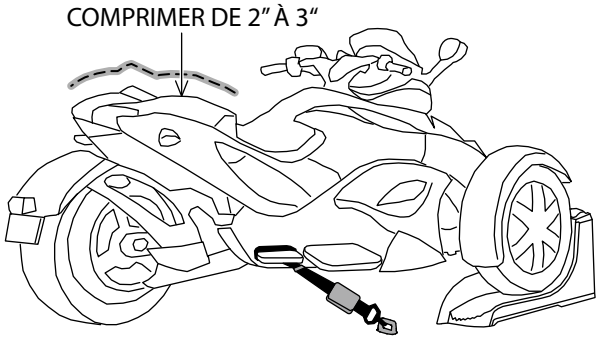
LATÉRAL GAUCHE



CONSEIL DE PIED ARRIÈRE



CÔTÉ DROIT



COMPRIMER DE 2" À 3"

Étape 1

Faites attention quand vous déplacez le véhicule transporté.

Positionnez le véhicule de transport dans les cales avec les pneus avant contre les cales.

Activez le frein de stationnement et placez la transmission en mode « stationner ». Le véhicule transporté ne doit pas être capable de rouler librement.

Le véhicule transporté doit être dans sa position normale d'utilisation (ex. sur les trois roues).

Étape 2

À moins que cela soit expressément mentionné par le fabricant du pont du camion, les côtés télescopiques sur les ponts du camion ne sont pas capables de respecter les normes d'arrimage de Superchock. Quand Superchock est monté aux côtés télescopiques, le véhicule transporté doit toujours être relié à la structure principale du pont.

Ne pas placer la sangle au-dessus du point de ressort à la base du repose-pied.

Installation de la sangle de droite et de gauche.

- Boucle D-anneau d'extrémité de la sangle autour du marchepie **ARRIÈRE**.
- Placez la boucle aussi prés que possible du châssis.
- Rallongez la sangle et accrochez l'autre bout dans le crochet de pont.
- Raccourcissez la sangle mais ne resserrez pas encore.

Étape 3

Resserrez les deux sangles de façon égale jusqu'à ce que la suspension soit comprimée par environ 2" à 3".

Vérifiez que le véhicule transporté est sécurisé. Il ne doit pas bouger.